

Marabu



## PÓŁZAWIESZANY PŁUG OBRACALNY

6 do 10 skibowy, z bezstopniową  
zmianą szerokości roboczej "Variant",  
z mechanicznym zabezpieczeniem  
przed kamieniami "Avant",  
z układem do orki z jazdą po caliznie





# Marabu,

## Duży, uniwersalny pług półzawieszany

- z wózkiem i przegubem ramy,
- z ramą profilową 180x180x10 mm,
- ze ścinalnymi śrubami grządzieli,
- z mechanicznym zabezpieczeniem przeciw kamieniom (**Avant (A)**),
- z bezstopniową zmianą szerokości roboczej wszystkich korpusów **Variant (V)**,
- do wyboru układ do orki z jazdą po caliźnie

### Złoty medal dla Marabu

Na wystawie rolniczej Polagra w Poznaniu Rabe odznaczony został złotym medalem za nowatorskie, zorientowane na użytkownika rozwiązanie półzawieszanego pługa Marabu.



Wózek pługa służy równocześnie jako zespół zawieszenia, podwozie i ogranicznik głębokości orki. Wyposażony jest w szerokie ogumienie, aby chronić glebę i zapewnić bezpieczny transport po drogach.

Na zawrotach można zmienić pozycję wózka przez obrócenie pługa. Marabu daje się tak łatwo manewrować, że poprzeczniaki pozostaną wąskie.

Przy częstych jazdach po drogach można wyposażyć wózek w pneumatyczną instalację hamulcową i amortyzację.



Dzięki przegubowi ramy w obrębie wózka zagwarantowane jest doskonałe dopasowanie pługa do gleby nawet w nierównym terenie. Siłownik amortyzujący zapobiega wstrząsom tylnej części pługa w pozycji uniesionej. Specjalny mechanizm sprężynowy zapewnia szybkie wciąganie tylnego korpusu pługa.

Tylna część ramy wyposażona jest w koło kopiujące zapewniające pewne utrzymanie głębokości orki. Koło kopiujące posiada umieszczony blisko osi koła przegub. Powoduje on, że przy obracaniu pługa koło ustawia się do oporu do tyłu i nie zsuwa się w przód. Gumowy zderzak zapobiega twardym uderzeniom koła kopiującego.







Podczas obrotu ramy pługa znacznie się opuszczają. Niskie położenie punktu ciężkości sprawia, że siły obrotu i siły działające na boki są bardzo niewielkie. Marabu można łatwo i bezpiecznie manewrować

Przy orce pługiem Marabu można używać zarówno ciągników kołowych jak i prowadzonych obok brzozy ciągników gąsienicowych. Wyposażenie do orki po całiznie – On Land – składa się ze specjalnej wieży On-Land oraz kół jadących w brzoździe.



Dwa siłowniki hydrauliczne zapewniają wymuszony obrót pługa. Obrót można w każdym momencie przerwać i bezproblemowo go kontynuować w dowolną stronę.



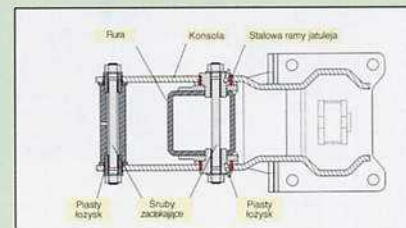
### System Variant (V)

System zmiany szerokości roboczej Variant to rozwiązanie Rabe Obejmuje on:

- bezstopniowe, mechaniczne, lub obsługiwane z fotela ciągnika hydrauliczne przestawianie szerokości wszystkich korpusów w zakresie od ok. 33 cm do maksymalnie 53 cm.
- przy równoczesnym, automatycznym dopasowaniu szerokości roboczej pierwszego korpusu i pozycję koła wózka, kroju nożowego oraz przedpłużków

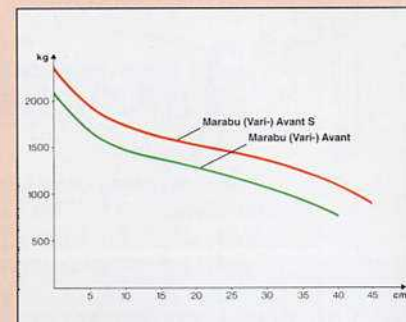
Przy zmianie szerokości roboczej Variant (V) można: szybko dopasować szerokość roboczą do ciągników o różnej mocy, z różną szerokością roboczą orać pod górę i z góry, łatwiej orać na klinach i wyrównywać krzywe brzozy, zależnie od zmiany gleby i warunków pogodowych w najlepszy możliwy sposób reagować na zapotrzebowanie mocy i poślizg kół ciągnika, ustawić najlepszą dla gleby i rośliny następczej szerokość roboczą i głębokość orki, wpływać na tworzenie się gruzelkowej struktury gleby, osiągać możliwie duże wydajności powierzchniowe w orce

Duże, stabilne piasty łożyskujące pracujące w smarowanych stalowych tulejach czynią ułożyskowanie konsoli Variant szczególnie bezpiecznym i odpornym na ścieranie. Wszystkie pozostałe punkty łożyskowania również usadzone w piastach. Piasty łożyskujące zamocowane są na rurze ramy długimi śrubami zaciskowymi



### Avant - Zabezpieczenie przeciw kamieniom (A)

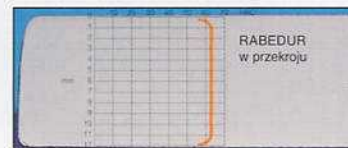
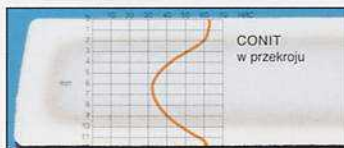
W pełni automatyczne, mechaniczne, sprężynowe zabezpieczenie przeciw kamieniom Avant ma ogromne siły zwalnające. Na ciężkich glebach zagwarantowane jest pewne prowadzenie wszystkich korpusów. W wypadku trafienia na kamień mogą się one odchylić równocześnie do góry i w bok. Specjalny system łamanych dźwigni zmniejsza siłę cofaną wraz ze wzrostem wysokości unoszenia korpusu. Minimalizuje to w znacznym stopniu obciążenie korpusu i całego pługa.







Ponad 75% pługów RABE wyposażone jest dzisiaj w korpusy z azurowymi odkładnicami. Nadają się one do pracy na wszystkich glebach i niosą wyraźne korzyści. Zapobiegają przyklejaniu się gleby na listwach odkładnic, czynią pług lżejszym w uciążu, poprawiają rozdrobnienie gleby i redukują koszty ścierających się części. Standardowe korpusy z odkładnicami azurowymi mają listwy o grubości 12 mm.



Odporne na ścieranie i pęknięcie listwy odkładnic wykonane są z **CONIT**'u, nawęglanej i azotowanej stali drobnoziarnistej oraz z **RABEDUR**'u, wyjątkowo elastycznej utwardzanej stali mikrostopowej. Oba te materiały zostały skonstruowane w RABE i oferowane są wyłącznie przez RABE. Połączenie bardzo wysokiej twardości i elastyczności zapewnia wieloletnią trwałość listew odkładnic.

**CONIT w przekroju:**  
Utwardzony z zewnątrz, z niewielkim spadkiem twardości do środka, najwyższa odporność na pęknięcie, znakomity na pełne odkładnice, piersi odkładnic i osłony płozów.

**RABEDUR w przekroju:**  
Wyjątkowa twardość, najwyższa odporność na pęknięcie, doskonały na wszystkie listwy odkładnic.



### Wszystkie pługi Rabe wyposażono w nowego rodzaju lemiesz – Plasmabild

Hartowana warstwa PLASMABILD znacznie podnosi trwałość lemiesz, zmniejsza koszty ich wymiany i minimalizuje czas obsługi.

Czuby lemiesz pokrywane są hartowaną warstwą od dołu, na przedniej krawędzi, tam, gdzie leży strefa największego ścierania. Warstwy te chronią nie tylko czub lemiesz, ale jego całą płaszczyznę. Okres użytkowania lemiesz hartowanych plazmowo jest dłuższy niż dotychczas stosowanych lemiesz dziobowych z dwoma wymiennymi czubami. Dzięki jednostronnemu pokryciu hartowaną warstwą lemiesz doskonale ciągnie i wymaga bardzo niewielkiej siły uciążu.

Pokrycie warstwą plazmy składa się z zawierającego węglik hartowanego metalu. Promień plazmy o temperaturze ponad 15000 °C nanosi tę warstwę na lemiesz bez wprowadzania jej zbyt głęboko. Lemiesz są następnie hartowane tak, że nie prowadzi to do żadnego zmniejszenia odporności lemiesz na pęknięcia. Sposób obróbki gwarantuje niezmienną wysoką jakość warstwy pokrywającej lemiesz.

#### Jako wyposażenie dodatkowe oferujemy:

Układ do orki On-Land z jazdą po całym, większe ogumienie, hydrauliczne dopasowanie szerokości roboczej pierwszego korpusu, pneumatyczne hamulce, przedpłuźki do obornika i kukurydzy, kroje płozowe, kroje tarczowe, koło kopijące, wysięgnik do wału ugniatającego, spulchniacze podeszwy płuznej, kliny do ustawiania szerokości odcinania, wspornik oświetlenia.

Typ pługa	Grubość ramy (mm)	Liczba skłb	Minimalna moc ciągnika (kW/KM)	Masa w wersji podstawowej (kg)	Wysokość ramy (cm)	Odstęp korpusów (cm)	Grubość grzązdeł (mm)	Bezstopniowa zmiana szerokości Variant (A) Szerokość korpusu (cm) Mniejszy / większy odstęp korpusów	Sila zwalniania (kp) przy hydraulicznym zabezpieczeniu przed kamieniami (HydroAvant)	Możliwe wyposażenie do orki Land
Marabu 180 C	180 x 180 x 10	7	192/260	4274	80	100	70 x 35	nie, +5 cm przez kliny		tak
		8	206/280	4567						
		9	221/300	4860						
		10	236/320	5153						
Marabu A 180 C	180 x 180 x 10	7	177/240	4638	80	100	70 x 30	nie, +5 cm przez kliny	2100	tak
		8	192/260	4988						
		9	206/280	5338						
Marabu V 180 C	180 x 180 x 10	6	177/240	4256	80	100	70 x 35	33 - 53		tak
		7	192/260	4549						
		8	206/280	4867						
Marabu VA 180 C	180 x 180 x 10	6	177/240	4563	80	100	70 x 30	33 - 53	2100	tak
		7	192/260	4913						
		8	206/280	5288						



Rabe Agrarsysteme GmbH & Co. KG

Am Rabewerk 1 - D-49152 Bad Essen

Telefon: (0 54 72) 771-0, Telefax: (0 54 72) 771-195

E-Mail: info@rabewerk.de - Internet: www.rabe-agrarsysteme.com